



Ruschmeier Anhängerbau

Tel.: +49 (0) 22 61 - 815 98 08

Fax: +49 (0) 22 61 - 815 98 09

Mobil: 0173 - 27 29 28 6

E-Mail: info@RuschmeierAnhaengerbau.de

<http://www.RuschmeierAnhaengerbau.de>

USt-Id Nr.: DE251984455

Christiane Ruschmeier · Vor den Birken 20 · D-51674 Wiehl

[Segelbootanhänger](#)

Zusatzausstattung

A. Info

Die Preise für die einzelnen Ausstattungsdetails unterscheiden sich je nach Anhängertyp.

Wir bauen auch Anhänger

- nach Ihren Wünschen
- auch über 3,5 kg Gesamtgewicht
- und/oder als Sattelauflieger
- als Drehschemelanhänger
- alle Versionen auch 3-achsig

Wollen Sie zusätzlich zu Ihrem Boot auch

- Fahrräder
- Motorroller
- einen Jetski

transportieren – wir haben die Lösung für Sie

Rufen Sie uns an und lassen Sie sich Ihr persönliches, kostenloses Angebot machen.

B. so ist das Slippen problemlos

Natürlich setzt der Tiefgang Ihres Bootes hier Grenzen.

Für Jollen und Boote mit Schwenkkiel und Hubkiel – auch mit Bombe – die einen Tiefgang bis ca. 80 cm haben, bieten wir Slipausführungen an, serienmäßig mit Windenstand und AL-KO Winde mit Gurtband.

1. unterbrochene Achsen mit Kielwanne
2. mit absolut wasserdichten Lagern – das Beste für Bootsanhänger
3. mit VA-Bremsseilen – keine Funktionsstörung durch lange Standzeiten
4. eine Radbremsenspülung – gegen Korrosion in den Bremsen durch Salzwasser
5. Polyurethan Kielrollen von Stolz – die rollen leichter und sind sehr robust
6. Niederquerschnittsräder – auch diese ermöglichen einen sehr tief liegenden Bootsrumpf
7. mit einer Alu-Gangway – nicht mehr über Querstreben balancieren
8. Sliphilfen mit Vollschaumrädern – nie wieder Luftverlust - zentral von vorn über Seilzüge verstellbar –
9. Sliprollen in verschiedenen Ausführungen
10. wasserdichte LED Seitenmarkierungsleuchten oder komplette LED-Beleuchtung mit 3. Bremsleuchte

C. Mehr Fahrkomfort und Sicherheit

1. Radstoßdämpfer – sind Voraussetzung für 100 km/h Betrieb, bei uns incl. TÜV-Abnahme
2. Anti-Schlingerkupplung bis 3500 kg Gesamtgewicht
3. Niederquerschnittsräder – sind äußerst spurtreu bei höheren Geschwindigkeiten
4. Ersatzräder mit Halter – hoffentlich benötigt man sie nie
5. unterbrochene Achsen mit Kielwanne – für möglichst tiefen Schwerpunkt

D. Ladungssicherung – ein wichtiger Punkt

1. verstellbare Zurrpunkte – zur optimalen Anpassung an die verschiedenen Boote
2. dazu führen wir die passenden Zurrgurte
3. und damit die Zurrmittel gut untergebracht sind, haben wir auch die dazu passende spritzwassergeschützte Staubbox
4. Maststützen, höhenverstellbar
5. Wenn Ihr Boot Überbreite hat (breiter als 2,55 m breit), bieten wir entsprechende Sicherungs- und Beleuchtungseinrichtungen an, verstellbar/abnehmbar, und wir liefern auf Wunsch die Ausnahmegenehmigung dazu

E. Diebstahl – damit Ihr gutes Stück nicht so einfach weg kommen kann

1. Kastenschlösser– so muss der Zugwagen „mit geklaut“ werden
2. spezifische Schlösser für Kugelkupplungen
3. Radklammern – äußerst wirkungsvoll – wie die von den Politessen

F. Optik – auch Tuning genannt

1. schicke Alu-Räder, auch als Schwerlastfelge für 10“ bis 15“
2. Niederquerschnittreifen, auch nach Ihren Wünschen, wenn technisch möglich
3. Pulverbeschichtungen, viel robuster als Lackierungen, alle RAL-Farben, matt, seidenmatt und Hochglanz als Oberflächenausführung
4. und als Finish: Zierstreifen

Ihre Freunde und Bootsclubmitglieder werden Sie beneiden....

G. Nützliches beim Handling

1. Stützräder für alle Einsatzzwecke
2. Griff zum Rangieren des Hängers – er verhindert nebenbei, dass das Stützrad plötzlich auf der Autobahn liegt
3. Softdock – um empfindliche Stoßstangen zu schützen
4. Sie haben eine größere Kupplungshöhe – eine kinderleicht höhenverstellbare Kupplung ist die Lösung