



Ruschmeier Anhängerbau

Tel.: +49 (0) 22 61 - 815 98 08
Fax: +49 (0) 22 61 - 815 98 09
Mobil: 0173 - 27 29 28 6
E-Mail: info@RuschmeierAnhaengerbau.de
<http://www.RuschmeierAnhaengerbau.de>
USt-Id Nr.: DE251984455

Christiane Ruschmeier · Vor den Birken 20 · D-51674 Wiehl

Motorbootanhänger

Zusatzausstattung

A. Info

Die Preise für die einzelnen Ausstattungsdetails unterscheiden sich je nach Anhängertyp.

Wir bauen auch Anhänger

- nach Ihren Wünschen
- auch über 3,5 kg Gesamtgewicht
- und/oder als Sattelaufleger
- als Drehschemelanhänger
- alle Versionen auch 3-achsig

Wollen Sie zusätzlich zu Ihrem Boot auch

- Fahrräder
- Motorroller
- einen Jetski

transportieren – wir haben die Lösung für Sie

Rufen Sie uns an und lassen Sie sich Ihr persönliches, kostenloses Angebot machen.

B. so ist das Slippen problemlos

1. eine Radbremsenspülung – gegen Korrosion in den Bremsen durch Salzwasser
2. Kurbelstützen – so kommen die seitlichen Auflagen bequem frei vom Bootsrumph
3. tiefliegende V-Querstreben und höhenverstellbare Kielrollen – klar, je tiefer der Rumpf liegt, je eher schwimmt das Boot
4. Niederquerschnittsräder – auch diese ermöglichen einen sehr tief liegenden Bootsrumph
5. mit einer Alu-Gangway – nicht mehr über Querstreben balancieren
6. seitliche Führungsstangen – das Boot liegt nach dem Slippen immer mittig auf dem Hänger, auch bei Wellenschlag und Seitenwind
7. Poly-Aufsliprolle – so wird das Boot auch vorn sofort geführt
8. Polyurethan Kielrollen von Stolz – die rollen leichter und sind sehr robust
9. Sliphilfen mit 1 bis 3 Poly-Vollschaumrädern pro Seite – nie wieder Luftverlust – zentral von vorn über Seilzüge verstellbar –
10. Sliprollen in verschiedenen Ausführungen
11. wasserdichte LED Seitenmarkierungsleuchten oder komplette LED-Beleuchtung mit 3. Bremsleuchte
12. hinterste Querstrebe V-förmig – führt den Bug exakt zur Kielrolle
13. elektrisch betriebene Seilwinde

C. Mehr Fahrkomfort und Sicherheit

1. Radstoßdämpfer – sind Voraussetzung für 100 km/h Betrieb, bei uns incl. TÜV-Abnahme
2. Anti-Schlingerkupplung bis 3500 kg Gesamtgewicht
3. Niederquerschnittsräder – sind äußerst spurtreu bei höheren Geschwindigkeiten
4. verlängerte Zugeinrichtungen – Länge läuft, auch auf der Straße – für bestes Fahr- und Bremsverhalten, mehr Platz für PKW Heckklappen, Geländewagenersatzräder und maximalen Freiraum bei Kurvenfahrt
5. Doppelrahmen – Stabilität für den Profieinsatz – ab BMT 30 Serie
6. Ersatzräder mit Halter – hoffentlich benötigt man sie nie

D. Ladungssicherung – ein wichtiger Punkt

folgende Ausrüstungen ergänzen die von uns eingesetzten, den jeweiligen Gewichtsklassen angepassten AL-KO Seilwinden – natürlich mit den von uns etablierten Gurtbändern

1. verstellbare Zurrpunkte – zur optimalen Anpassung an die verschiedenen Boote
2. zusätzliche Auflage zur seitlichen Abstützung des Rumpfes
 - o als Rollen
 - o als Poster
 - o als Teppichkufen
3. dazu führen wir die passenden Zurrgurte
4. und damit die Zurrmittel gut untergebracht sind, haben wir auch die dazu passende spritzwassergeschützte Staubbox
5. Wenn Ihr Boot Überbreite hat (breiter als 2,55 m), bieten wir entsprechende Sicherungs- und Beleuchtungseinrichtungen an, verstellbar/abnehmbar, und wir liefern auf Wunsch die Ausnahmegenehmigung dazu

E. Diebstahl – damit Ihr gutes Stück nicht so einfach weg kommen kann

1. Kastenschlösser– so muss der Zugwagen „mit geklaut“ werden
2. spezifische Schlösser für Kugelkupplungen
3. Radklammern – äußerst wirkungsvoll – wie die von den Politessen

F. Optik – auch Tuning genannt

1. schicke Alu-Räder, auch als Schwerlastfelge für 10“ bis 15“
2. Niederquerschnittreifen, auch nach Ihren Wünschen, wenn technisch möglich
3. Pulverbeschichtungen, viel robuster als Lackierungen, alle RAL-Farben, matt, seidenmatt und Hochglanz als Überflächenausführung
4. und als Finish: Zierstreifen

Ihre Freunde und Bootsclubmitglieder werden Sie beneiden....

G. Nützliches beim Handling

1. Stützräder für alle Einsatzzwecke
2. Trittstufen zum leichteren „entern“ des Bootes
3. Griff zum Rangieren des Hängers – er verhindert nebenbei, dass das Stützrad plötzlich auf der Autobahn liegt
4. Softdock – um empfindliche Stoßstangen zu schützen
5. Sie haben eine größere Kupplungshöhe – eine kinderleicht höhenverstellbare Kupplung ist die Lösung